



Toto rozhodnutí nabylo právní moci	
dnem	14. 2. 2018
Vypracoval	14. 2. 2018
Vyložil	<i>[Signature]</i>



CRDUX00CHU6U

DRÁŽNÍ ÚŘAD, ŠKROUPOVA 11, 301 36 PLZEŇ

sekce stavební, územní odbor Plzeň

Sp. zn.: ML-SDL0261/17-9/Kn

Č. j.: DUCR-4463/18/Kn

Oprávněná úřední osoba: Knoflíčková Květa

V Plzni dne 23. ledna 2018

Telefon: +420 972 524 098 (linka 223)

E-mail: knoflickova@duc.cz

ROZHODNUTÍ

Drážní úřad, jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon"), a jako speciální stavební úřad pro stavby drah podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 odst. 1 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon")

v y d á v á

na základě výsledku provedení stavebního řízení podle § 115 odst. 1 stavebního zákona

s t a v e b n í p o v o l e n í

pro stavbu dráhy:

"Sanace skalních objektů v km 5,550 - 19,280 trati Železná Ruda - Plzeň"

Stavebník:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město, IČ 70994234, organizační jednotka - Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
v zastoupení:

Sdružení Železná Ruda-Plzeň, AZ Consult, spol. s r.o., Klíšská 1334/12, 400 01 Ústí nad Labem, IČ 44567430

Stavba je členěna na:

- SO 01 Sanace skal v km 5,650 - 6,180 (Železná Ruda město - Špičák)
- SO 02 Sanace skal v km 15,670 - 15,900 (Špičák - Hamry - Hojsova Stráž)
- SO 03 Sanace skal v km 16,600 - 16,900 (Hamry - Hojsova Stráž - Zelená Lhota)
- SO 04 Sanace skal v km 18,860 - 19,280 (Hamry - Hojsova Stráž - Zelená Lhota)

Umístění stavby:

pozemky dotčené stavbou:

- p.č. 478/1, k.ú. Špičák, obec Železná Ruda, okres Klatovy
- p.č. 3324, 3503, 3373, k.ú. Hamry na Šumavě, obec Hamry, okres Klatovy
- p.č. 1289/1, k.ú. Zelená Lhota, obec Nýrsko, okres Klatovy

sousední pozemky:

k.ú. Špičák, obec Železná Ruda, okres Klatovy:

819/14, 666/4, 940/1, 819/13, 478/1, 819/15, 603/10, 603/3, 947/2, 603/9, 603/10, 819/15, 665/2, 819/16, 665/1, 478/5, 603/7, 603/8 a st.p.č. 114

k.ú. Hamry na Šumavě, obec Hamry, okres Klatovy:

3374, 3360, 3395, 3345, 3332, 3490, 3456, 3453, 3487, 3489, 3488, 3491, 3454, 3458, 3504, 3534, 3426, 3425, 3427, 3428, 3459, 3486, 3286, 3192, 3344, 3348, 3347, 3375, 3455, 3397, 3503, 3324, 3396 a st.p.č. 320

k.ú. Zelená Lhota, obec Nýrsko, okres Klatovy:

1061/3, 1061/2, 1061/1, 1076/4, 1076/5, 1309, 1310, 1311/1, 1308/2, 1307, 1076/1, 1289/3, 1289/1, 1300, 1289, 1299 a st.p.č. 113

Stručný popis stavby:

Jedná se o sanaci stávajících skalních zářezových svahů na regionální jednokolejné neelektrifikované trati Železná Ruda-Alžbětín, st.hr. - Klatovy. Sanační práce spočívají v očištění a následném zajištění nestabilních partií pomocí ocelových sítí, vyzdívek a kotvení. V úseku SO 01 dojde k vybudování kaskády pro levostranný přítok potoka do prostoru zářezu. Součástí navrženého řešení je instalace ochranných plotů na koruně pravé strany zářezu v SO 02 - SO 04.

Pro provedení stavby stanoví Drážní úřad tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle dokumentace ověřené Drážním úřadem ve stavebním řízení. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu Drážního úřadu.
2. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „vyhláška“) a ustanoveními stavebního zákona.
3. Stavebník je povinen **písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele**, který bude stavbu provádět. Změny v těchto skutečnostech stavebník neprodleně oznámí Drážnímu úřadu.
4. Před zahájením stavby bude na viditelném místě v místech soustředěné stavební činnosti u vstupu na staveniště umístěn štítek "Stavba povolena". Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek bude na stavbě ponechán do vydání kolaudačního souhlasu.
5. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
6. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi.
7. Před započatím stavebních prací stavebník zabezpečí vytýčení všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správců (vlastníků) vedení a zařízení.
8. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek inženýrských sítí bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.
9. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na staveniště po celou dobu výstavby.
10. Případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku je nutné neodkladně odstranit.
11. Práce na staveništi, při kterých by hluk překračoval hranici stanovenou příslušným hygienickým předpisem, nesmí být prováděny v době od 22.00 do 6.00 hod., případné práce v uvedenou dobu projedná stavebník předem s příslušným orgánem ochrany veřejného zdraví a Drážním úřadem.
12. Před zahájením prací a zásahem do pozemních komunikací požádá stavebník příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání komunikace.
13. Stavebník bude nejméně 1 měsíc před dopravními omezeními a výlukami v osobní dopravě informovat dotčené obecní úřady.
14. Stavebník zajistí realizaci technických a organizačních opatření k minimalizaci prašnosti při provádění stavebních prací v zastavěném území. Pro příjezd na staveniště budou používány výhradně s vlastníky (správci) komunikací předem projednané a schválené přístupové cesty.
15. Z hlediska ochrany archeologických nálezů bude stavebník postupovat podle §§ 22 a 23 zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.

16. Stavebník dodrží podmínky koordinovaného stanoviska Městského úřadu Klatovy – č.j. ŽP/646/15/Ks ze dne 31.3.2015.
17. Stavebník dodrží podmínky závazného stanoviska Městského úřadu Klatovy – č.j. ŽP/8884/17/Šp ze dne 10.11.2017.
18. Stavebník dodrží podmínky závazného stanoviska Správy národního parku Šumava, Vimperk – č.j. NPS 07970/2017 ze dne 17.8.2017 a stanoviska č.j. NPS 09874/2017 ze dne 19.10.2017.
19. Stavebník dodrží podmínky vyjádření Českých drah, a.s., Regionální správy majetku Praha – č.j. 2743/2017-RSMPHA ze dne 26.9.2017.
20. Stavebník dodrží podmínky vyjádření společnosti ČD-Telematika a.s., Praha – č.j. 3117/2017-O ze dne 13.3.2017.
21. Stavebník dodrží podmínky vyjádření společnosti ČEZ Distribuce a.s., Děčín – č.j. 1094863983 ze dne 10.10.2017.
22. Stavebník dodrží podmínky vyjádření společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Praha – č.j. POS-PD-1042-17 ze dne 2.11.2017.
23. Stavebník dodrží podmínky vyjádření Povodí Vltavy, s.p., závod Berounka, Plzeň – č.j. 52669/2017-342/Fr, SP-2017/10945 ze dne 22.9.2017.
24. Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:
 - kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu,
 - závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního souhlasu.Ukončení jednotlivých fází výstavby, po nichž bude následovat kontrolní prohlídka, oznámí stavebník Drážnímu úřadu.
25. Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník nebo jeho zástupce o zavedení zkušebního provozu, který se stanovuje na dobu šesti měsíců.
26. Před uvedením stavby do provozu je třeba Drážnímu úřadu doložit osvědčení o bezpečnosti nezávislého posuzovatele podle Prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30.dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009.
27. Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu užívat jen na základě kolaudačního souhlasu vydaného Drážním úřadem. Žádost stavebníka o provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby a o vydání kolaudačního souhlasu musí být doložena předepsanými doklady podle § 121 odst. 1 a § 122 odst. 1 stavebního zákona a podle § 18i vyhlášky č. 503/2006 sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů.
28. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu předloží stavebník doklady o vrácení pozemků a staveb, které nejsou ve vlastnictví stavebníka a byly dočasně použity pro stavbu, jejich vlastníkům.
29. Stavba bude dokončena nejpozději do 30. listopadu 2020.

Účastníci řízení:

- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha, IČ 70994234
- České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1, IČ 70994226
- ČD - Telematika, a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha, IČ 61459445
- ČEZ Distribuce, a. s., Guldenerova 2577/19, 303 28 Plzeň, IČ 24729035
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3, IČ 04084063
- Povodí Vltavy, státní podnik - závod Berounka, Denisovo nábreží 14, 304 20 Plzeň, IČ 70889953
- Město Železná Ruda, Klostermannovo nám. 295, 340 04 Železná Ruda, IČ 00256358
- Obec Hamry, 340 22 Hamry 30, IČ 43313809
- SPORT SERVICE, spol. s r.o., Špičák 182, 340 04 Železná Ruda, IČ 46882006

O d ů v o d n ě n í

Zástupce stavebníka - Sdružení Železná Ruda-Plzeň, AZ Consult, spol. s r.o., Klíšská 1334/12, 400 01 Ústí nad Labem, IČ 44567430, podal dne 13. října 2017 žádost o stavební povolení. Souhlas s vydáním stavebního povolení podle § 15 odst.2 stavebního zákona byl vydán Městským úřadem Železná Ruda pod

č.j. VÚP/0356/15/69-330 dne 9. února 2015 (pro SO 01) a Městským úřadem Nýrsko pod č.j. MÚ/10/97/15 dne 5. ledna 2015 (pro SO 02, SO 03 a SO 04).

Drážní úřad pro nedostatky podání stavebního řízení usnesením č.j. DUCR-61453/17/Kn ze dne 26. října 2017 přerušil a současně vyzval zástupce stavebníka k jejich doplnění a k úhradě správního poplatku. Podle výpisu z účtu Drážního úřadu byl správní poplatek uhrazen bankovním převodem dne 18. prosince 2017. Přestože k žádosti nebyly přiloženy doklady uvedené v § 110 odst. 2 písm. a) stavebního zákona, Drážní úřad za použití zákona č. 416/2009 Sb. o urychlení výstavby dopravní infrastruktury § 2 odst. 3 oznámil všem známým účastníkům a dotčeným orgánům zahájení stavebního řízení pod č.j. DUCR-73690/17/Kn ze dne 15. prosince 2017. K tomuto termínu ani do vydání tohoto rozhodnutí nebyly uplatněny žádné námitky, návrhy ani důkazy. Po doplnění chybějících dokladů je vydáno toto stavební povolení.

Ke stavebnímu řízení byly doloženy tyto doklady a náležitosti:

- plná moc,
- plán kontrolních prohlídek,
- výpisy z katastru nemovitostí,
- projektová dokumentace, vypracovaná firmou Sdružení Železná Ruda – Plzeň, AZ Consult, spol. s r.o., Klášská 120 100 01 Ústí nad Labem, odpovědný projektant Ing. Martin Komín, ČKAIT 0401577,
- doklad o právu založeném smlouvou o provedení stavby na pozemcích ve vlastnictví jiných subjektů (České dráhy, a.s. Praha),
- koordinované stanovisko Městského úřadu Klatovy – č.j. ŽP/646/15/Ks ze dne 31.3.2015,
- souhlas vodoprávního úřadu Městského úřadu Klatovy – č.j. ŽP/8884/17/Šp ze dne 10.11.2017,
- závazné stanovisko státní správy lesů Městského úřadu Klatovy – č.j. ŽP/02023/15 ze dne 11.3.2015,
- závazné stanovisko Správy národního parku Šumava, Vimperk – č.j. NPS 07970/2017 ze dne 17.8.2017 a stanovisko č.j. NPS 09874/2017 ze dne 19.10.2017,
- závazné stanovisko Hasičského záchranného sboru Plzeňského kraje, územní odbor Klatovy – č.j. HSPM-4235-2/2017 KT ze dne 25.8.2017,
- stanoviska účastníků řízení,
- negativní stanoviska vlastníků a správců podzemních vedení a zařízení v obvodu stavby, kteří nemají postavení účastníků tohoto stavebního řízení.

Okruh účastníků stavebního řízení byl stanoven podle § 109 stavebního zákona. Drážní úřad vydává toto stavební povolení na základě kladného výsledku stavebního řízení. V tomto řízení Drážní úřad zjistil, že povolovaná stavba není v rozporu s veřejnými zájmy a neshledal důvody, které by bránily povolení stavby, a proto rozhodl tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

P o u č e n í o o d v o l á n í

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání podle §81 odst.1. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Ministerstvu dopravy, podáním učiněným u Drážního úřadu, sekce stavební, územní odbor Plzeň, Škroupova 11, 301 36 Plzeň. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle ustanovení §82 odst.1 správního řádu nepřipustné. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.

„Otisk úředního razítka“



Ing. František Kuška
ředitel územního odboru Plzeň

Informace pro stavebníka:

- Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.
- Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena. Stavební povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy Drážní úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena.

Stavebník uhradil Drážnímu úřadu správní poplatek stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 18 bod 1 písm. f), bankovním převodem ve výši 5 000 Kč.

Přílohy:

Pro stavebníka (bude předáno po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí):

- Originál rozhodnutí opatřený doložkou o nabytí právní moci
- Ověřená projektová dokumentace
- Štítek „Stavba povolena“

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

1. Správa železniční dopravní cesty, s.o., Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha
v zastoupení:
Sdružení Železná Ruda-Plzeň, AZ Consult, spol. s r.o., Klíšská 1334/12, 400 01 Ústí nad Labem
2. České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1
3. ČD - Telematika, a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha
4. ČEZ Distribuce, a. s., Guldenerova 2577/19, 303 28 Plzeň
5. Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3
6. Povodí Vltavy, státní podnik - závod Berounka, Denisovo nábreží 14, 304 20 Plzeň
7. Město Železná Ruda, Klostermannovo nám. 295, 340 04 Železná Ruda
8. Obec Hamry, 340 22 Hamry 30
9. SPORT SERVICE, spol. s r.o., Špičák 182, 340 04 Železná Ruda

Dotčené orgány:

10. Městský úřad Nýrsko, stavební úřad, Náměstí 122, 340 22 Nýrsko
11. Městský úřad Železná Ruda, stavební úřad, Klostermannovo náměstí 295, 340 04 Železná Ruda
12. Hasičský záchranný sbor Plzeňského kraje, územní odbor Klatovy, Aretinova 129, 339 01 Klatovy 1
13. Městský úřad Klatovy, odbor životního prostředí, nám. Míru 62, 339 01 Klatovy 1
14. Správa Národního parku Šumava, 1. máje 260, 385 01 Vimperk

Spis